

**RECICLANIP**  
o ciclo sustentável do pneu

Coleta e Destinação  
de Pneus Inservíveis

# Pneumáticos Histórico

## Década de 20

Começo das atividades da indústria de pneumáticos no Brasil.

## 1960

Fundação da ANIP, entidade sem fins lucrativos cujo objetivo é defender os interesses do setor.



# QUEM REPRESENTAMOS

**BRIDGESTONE**

**Continental**

**GOODYEAR**

**levorin**<sup>®</sup>  
O PNEU ORIGINAL DAS GRANDES MARCAS

**MAGGION**  
PNEUS & CÂMARAS

**MICHELIN**

**neotec**<sup>®</sup>

**SUMITOMO RUBBER DO BRASIL**

**PIRELLI**

Pneus  
**RINALDI**<sup>®</sup>  
Não importa o caminho.

**TITAN**

# Histórico

## SUSTENTABILIDADE

### 1999

Início do Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis com base na Resolução 258/99.

### 2007

Criação da Reciclanip.



# A Criação da RECICLANIP

A Reciclanip foi criada para fortalecer as iniciativas já realizadas pelo Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis.

Segue o modelo de gestão de empresas europeias, com grande experiência na coleta e destinação de pneus inservíveis.

A Reciclanip é uma entidade sem fins lucrativos, por isso não comercializa pneus.



# Entidades INTERNACIONAIS



- Responsabilidade do Produtor
- Sistema livre
- Responsabilidade do Governo (financiado através de impostos)



## Base JURÍDICA

- | Início com a Resolução 258/99 do CONAMA.
- | Atualização para a Resolução 416/09 do CONAMA (atual).

## A RECICLANIP

Cuida exclusivamente das ações de coleta e reciclagem de pneus inservíveis.

Representa as empresas fabricantes de pneus no Brasil.

Suas atividades são sustentadas pelo investimento das empresas fabricantes de pneus no Brasil. Neste ponto, a Reciclanip é diferente das empresas europeias, uma vez que, em outros países, as empresas são pagas pelos vários agentes da cadeia produtiva para cobrir as despesas operacionais e garantir a destinação de pneus inservíveis.



## A RECICLANIP

Cuida exclusivamente das ações de coleta e reciclagem de pneus inservíveis.

É responsável pela criação dos pontos de coleta com parceiros, pela gestão da logística reversa do produto e pelo fomento para novas destinações.





## Resolução

# 416/09

As metas são calculadas e fiscalizadas em toneladas. Para o cálculo de meta de toneladas, é aplicado um fator de desgaste de 30% sobre o peso do pneu novo.

Os fabricantes (e também os importadores de pneus) devem recolher um pneu inservível a cada pneu produzido para o mercado de reposição.

É obrigatória a existência de pelo menos 1 ponto de coleta em todas as cidades com mais de 100 mil habitantes.

Responsabilidade compartilhada: todos os entes da cadeia - distribuidores, revendedores, destinadores, consumidores finais e o poder público deverão implantar, em articulação com fabricantes e importadores, procedimento de coleta e destinação de pneus inservíveis no Brasil.

O programa é desenvolvido por meio de parceiros, na maioria dos casos com prefeituras, que cedem um terreno dentro de normas específicas de segurança e higiene. Este local é usado para recolher e armazenar o material vindo de origens diversas, como borracharias, revendedoras e dos próprios cidadãos.

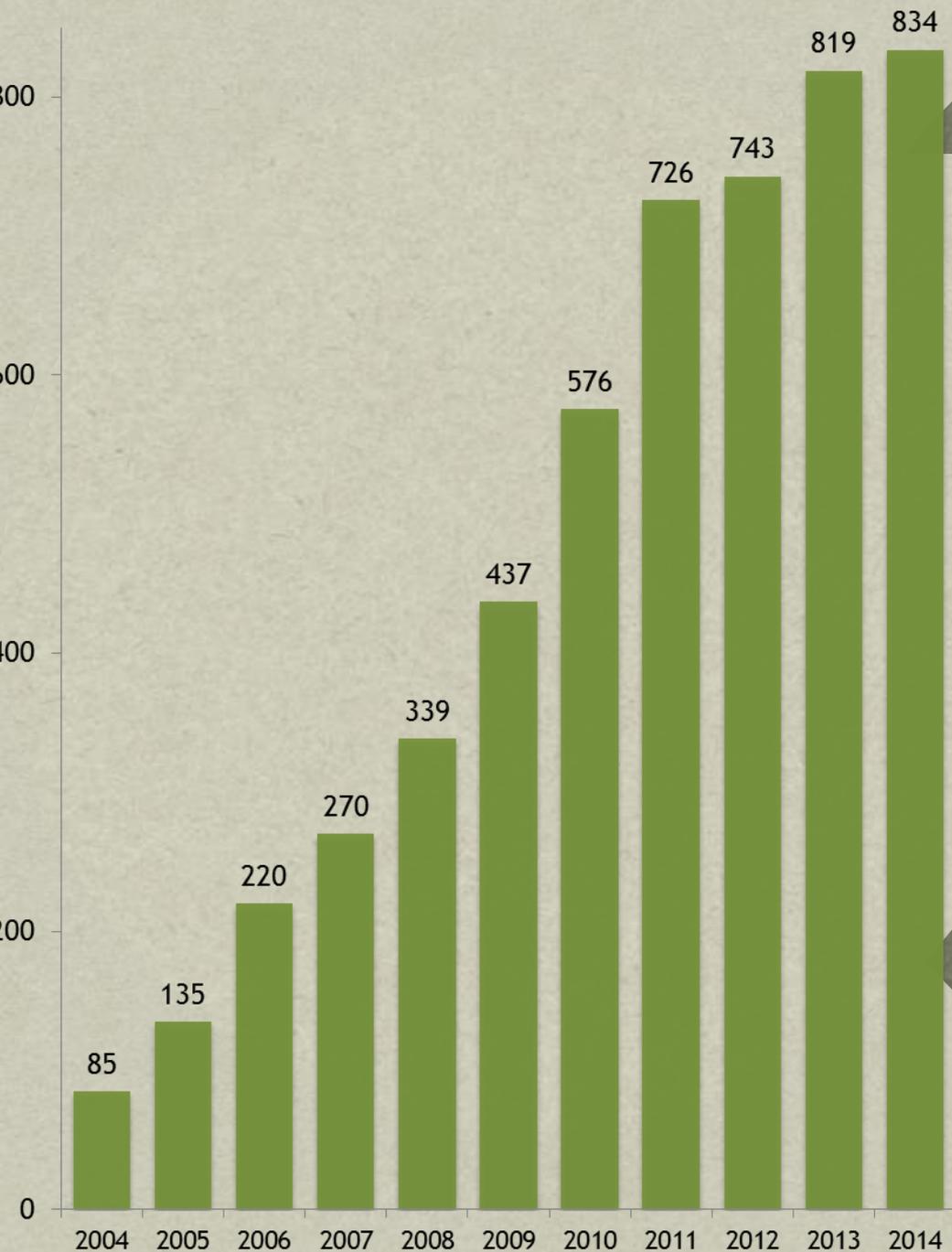
O responsável pelo ponto de coleta comunica a Reciclanip sobre a necessidade de retirada do material quando atinge a quantidade de 2000 pneus de passeio ou 300 pneus de caminhões. A partir daí, a Reciclanip programa a retirada do material com os transportadores conveniados.

É importante que a área do ponto de coleta seja coberta e protegida, a fim de se evitar o acúmulo de água ou mesmo a entrada de pessoas não autorizadas.

## Pontos de COLETA



# A Evolução dos PONTOS DE COLETA



Contagem/MG



Arapoti/PR



Poços de Caldas/MG



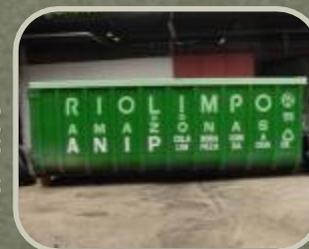
Tangará/MT



Guarda-mor



Manaus/AM



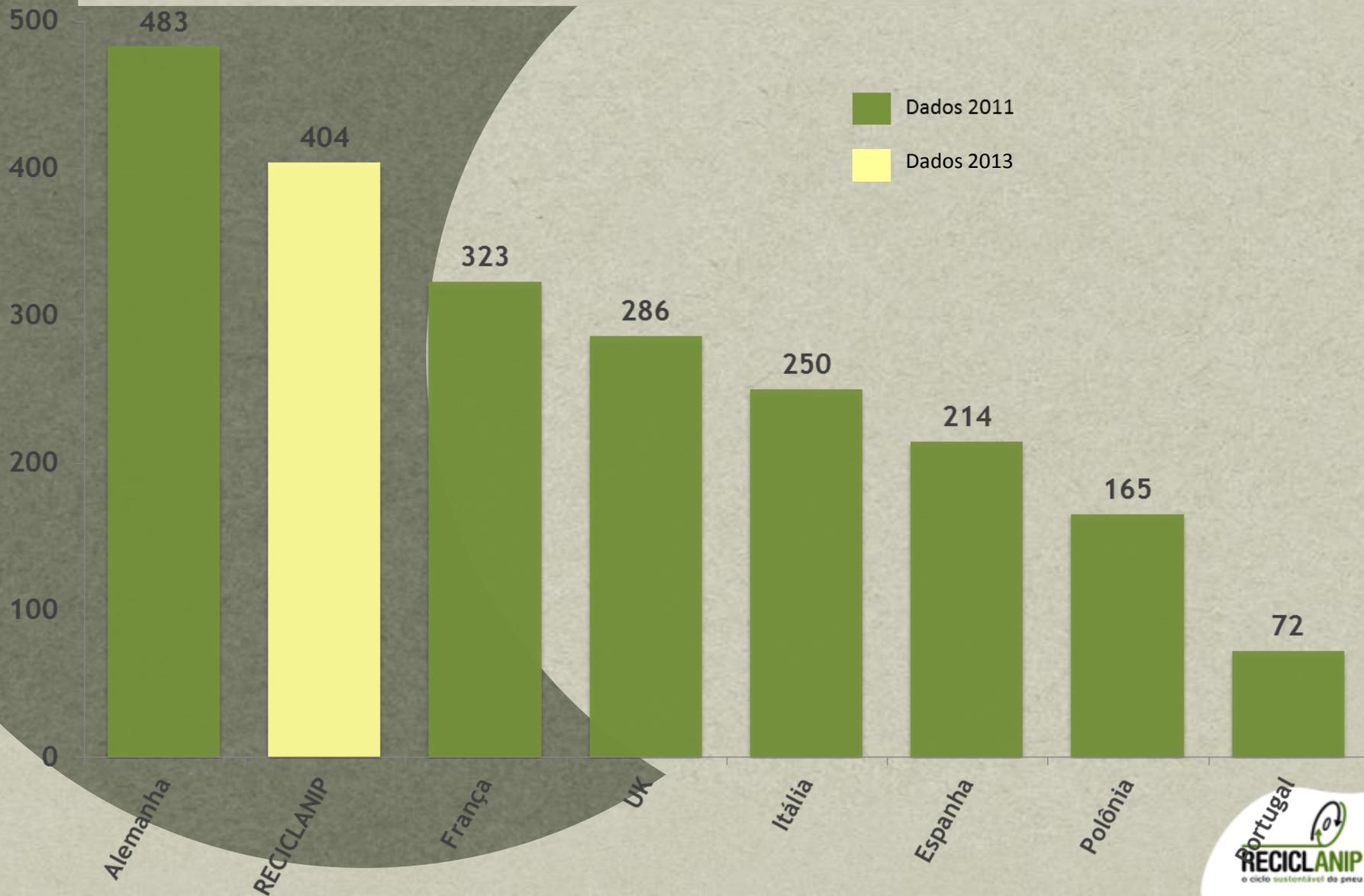
# De 1999 à 2014

- 3,0 milhões de toneladas destinadas;
- 600 milhões de pneus de carros de passeio;
  - R\$ 700 Milhões.



# VOLUME

## PRINCIPAIS PAÍSES EUROPEUS x RECICLANIP (em toneladas)

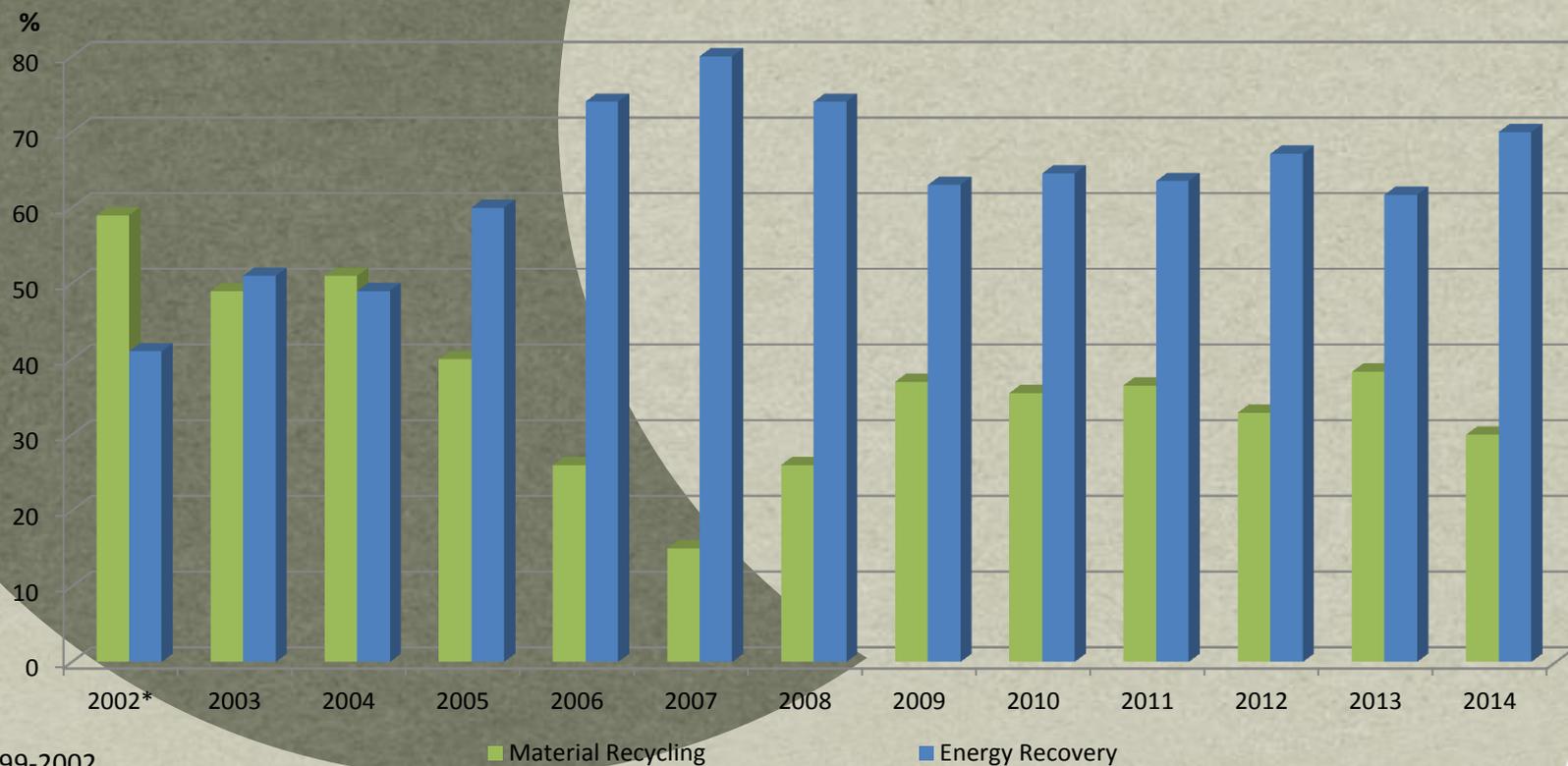


# A Evolução do

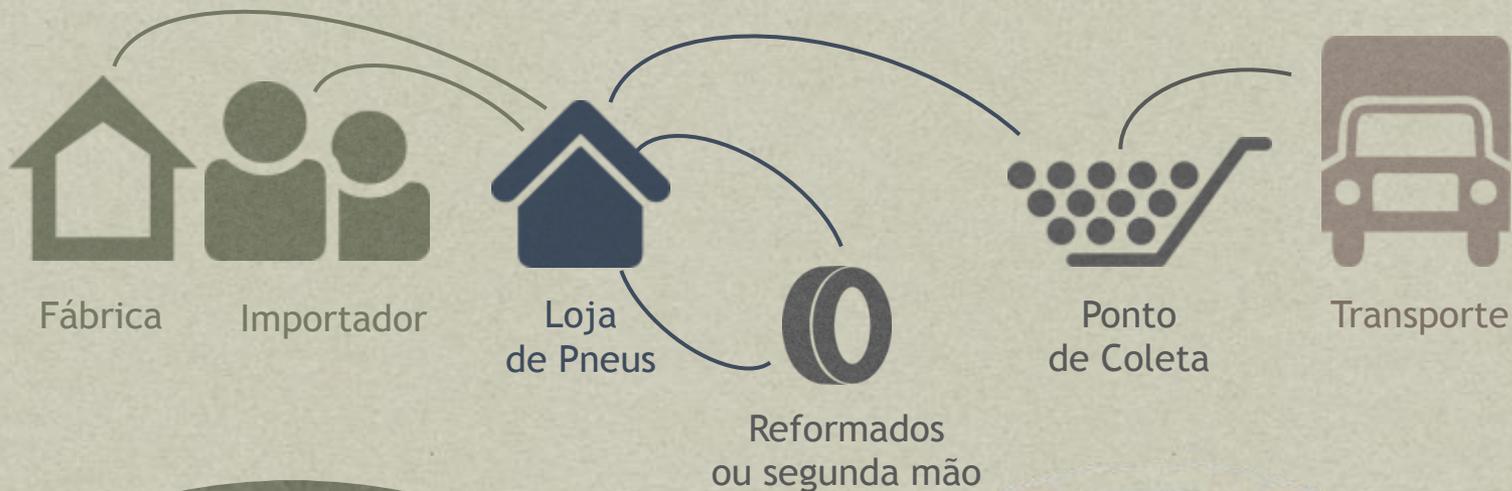
## COPROCESSAMENTO x RECICLAGEM

EM 2014

- 69,7% CIMENTEIRAS
- 30,3% RECICLAGEM



\* 1999-2002

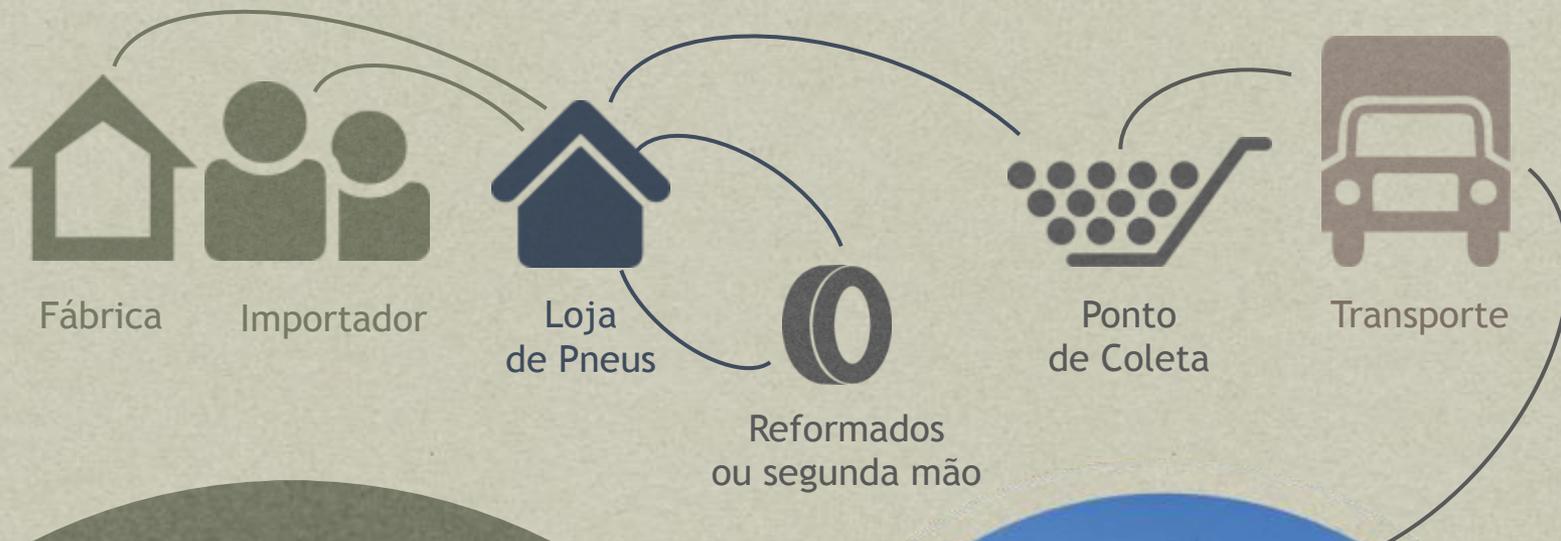


## Logística

### DIARIAMENTE

pelo menos **90** caminhões retiram **1.200** toneladas de pneus inservíveis dos pontos de coleta.



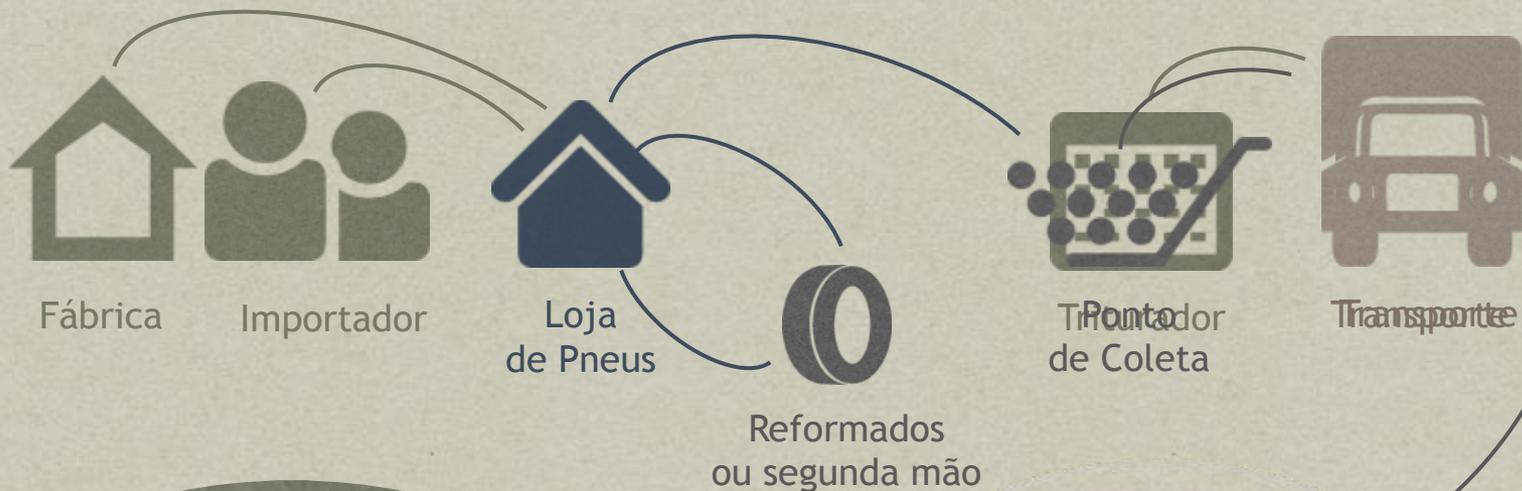


# Logística

## DIARIAMENTE

Grande parte do material vai para as cimenteiras como combustível alternativo ao coque de petróleo.





## Logística

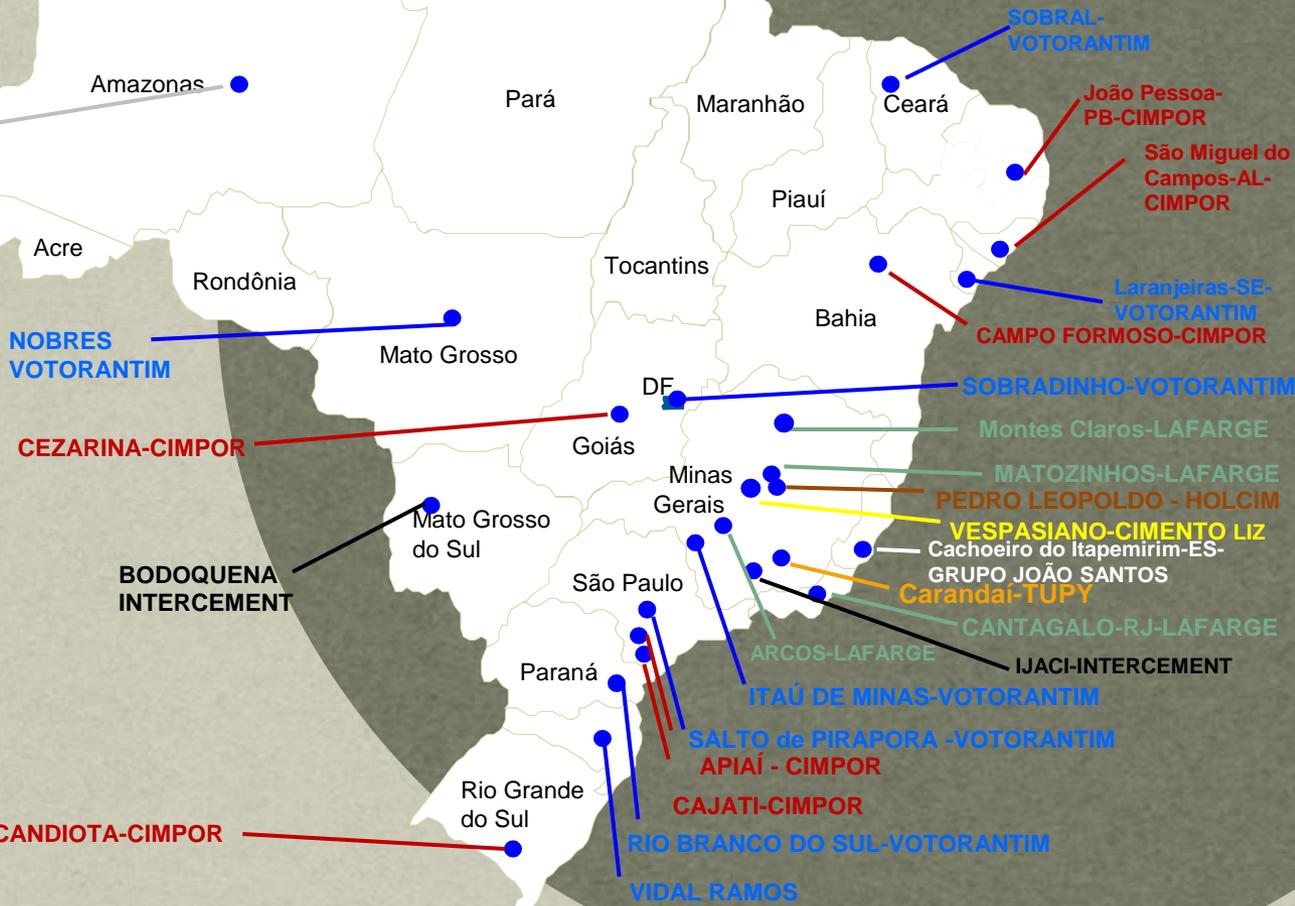
### DIARIAMENTE

Como algumas cimenteiras não recebem pneus inteiros, alguns caminhões seguem com material para trituração.



# Localização CIMENTEIRAS

MANAUS  
GRUPO JOÃO SANTOS

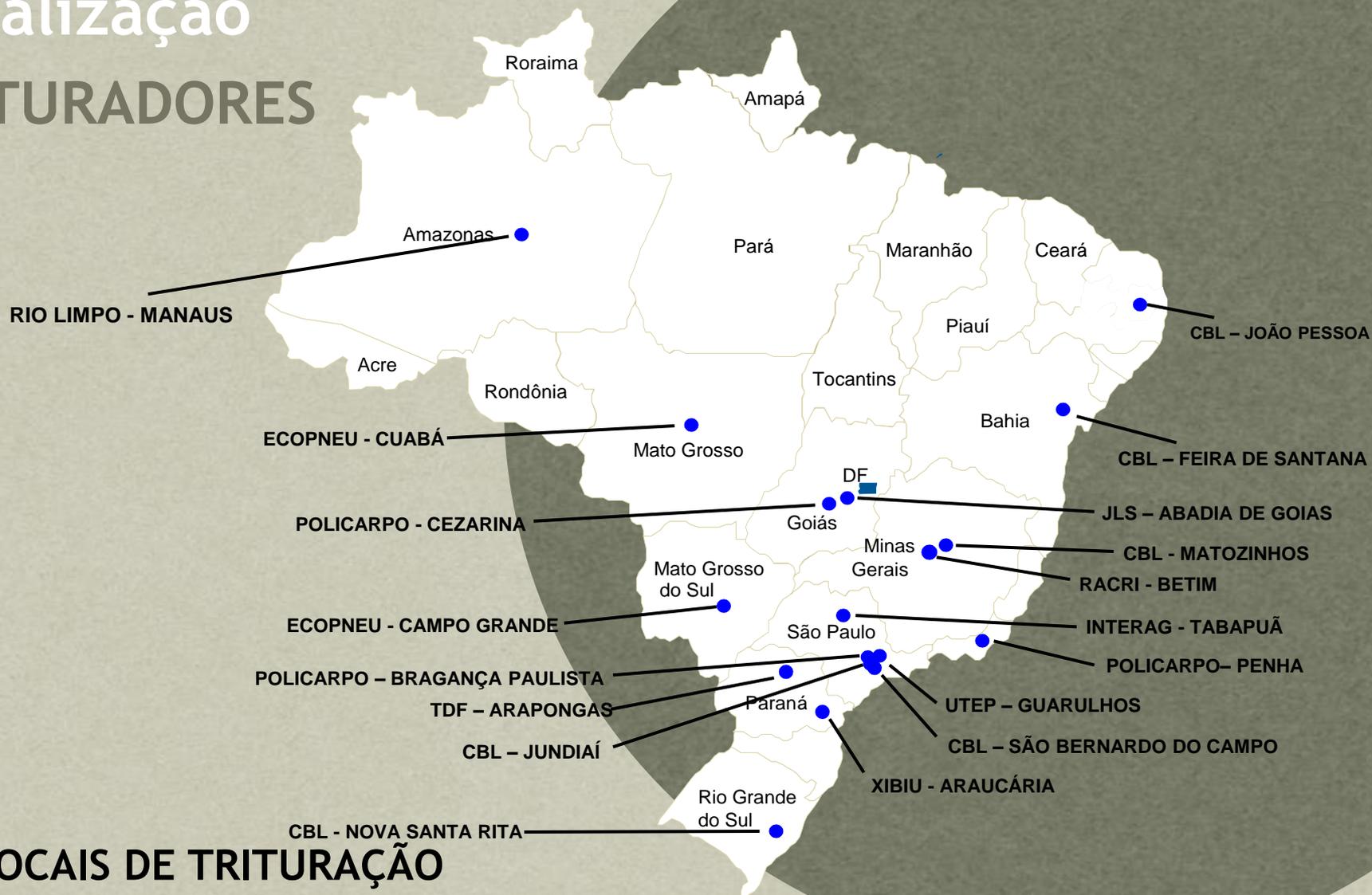


## 26 UNIDADES

- 8 VOTORANTIM
- 7 CIMPOR
- 4 LAFARGE
- 2 INTERCEMENT
- 2 GRUPO JOÃO SANTOS
- 1 TUPY
- 1 CIMENTO LIZ
- 1 HOLCIM

# Localização

## TRITURADORES



**17 LOCAIS DE TRITURAÇÃO**  
**22 TRITURADORES**  
**323 EMPREGADOS DIRETOS**



## Logística

### DIARIAMENTE

Outro destino possível é a granulação. Neste caso, o material granulado segue depois para ser usado em outros produtos, como asfalto borracha, pisos de quadras poliesportivas e tapetes de borracha para carros, entre outros.



# Localização

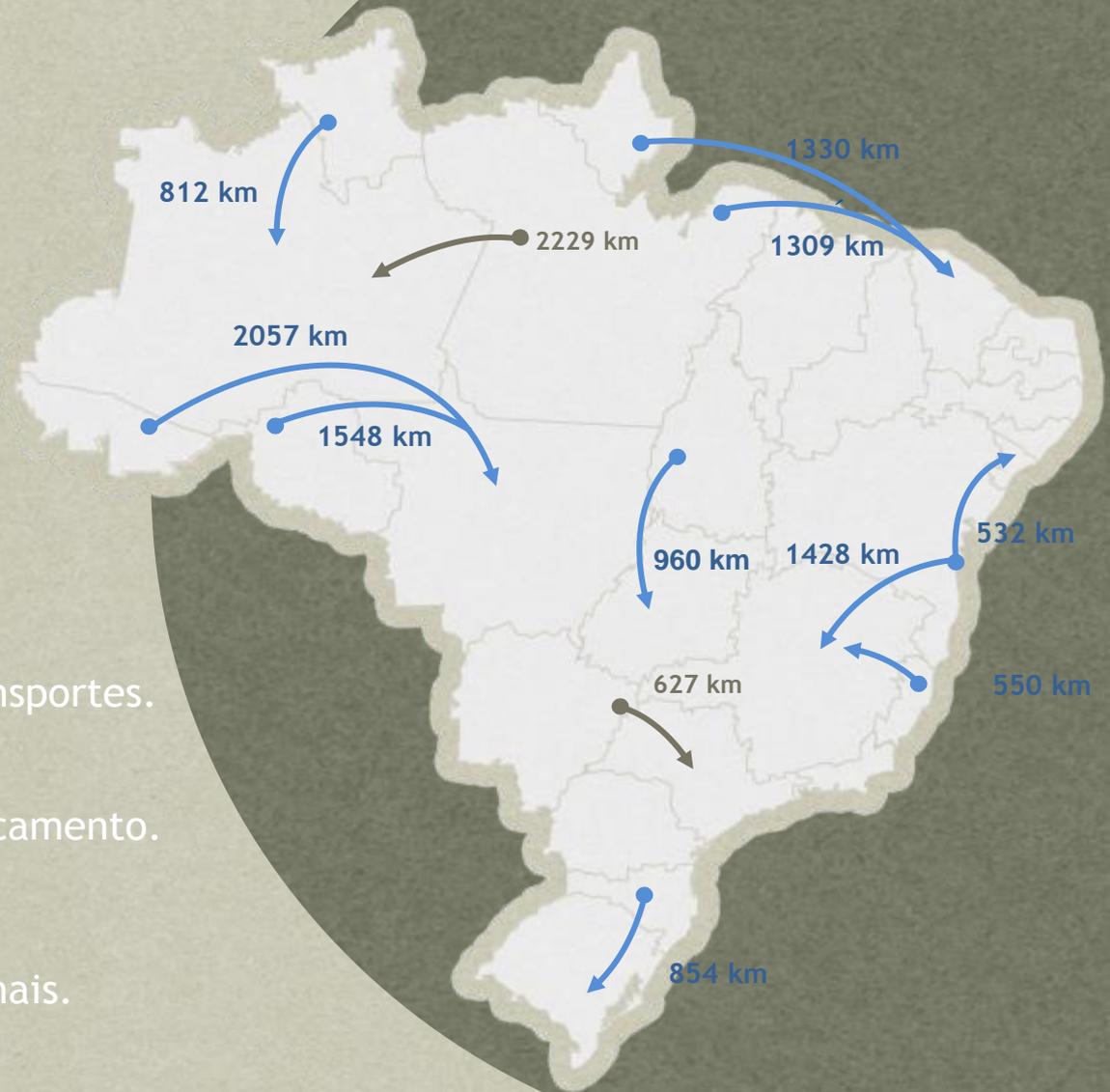
## LAMINADORES GRANULADORES



22 EMPRESAS DE LAM./GRANULADOS

220 EMPREGADOS

# Logística REVERSA



Infraestrutura precária de transportes.

Grandes extensões para deslocamento.

Distribuição não uniforme de pontos de coleta e destinos finais.

# Logística EM NÚMEROS

**834** Pontos de coleta.

**64** Destinações / processadores.

**3.978** Rotas em atividade.

**19** Transportadoras ativas na rede.

**250** Caminhões envolvidos.

**22.000 km** Rodados por dia.



Importador



Fábrica



Loja de Pneus



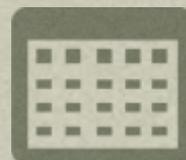
Pneus reformados  
ou segunda mão



Ponto  
de Coleta



Transporte



Trituração



Transporte



# Dados de DESTINAÇÕES

Área Geográfica		Brasil
TOTAL COLETADO E DESTINADO ( Kt )		445 *
Ano de Referência		2014
Formas de Destinação	Valorização Energética(%)	69,7
	Reutilização do Material(%)	30,3
Reuso (%)		N/D
Reforma (%)		N/D
Exportação (%)		0
Total Coletado e Destinado (%)		100
Formas não Reconhecidas (%)		15**

**Fonte:**

- (\*)BRASIL - Dados Reciclanip
- (\*\*) Levantamento IPT 2005

VALORIZAÇÃO ENERGÉTICA - 69,7%

## DESTINAÇÕES

Cimenteiras - 69,7%



VALORIZAÇÃO ENERGÉTICA - 69,7%

## DESTINAÇÕES

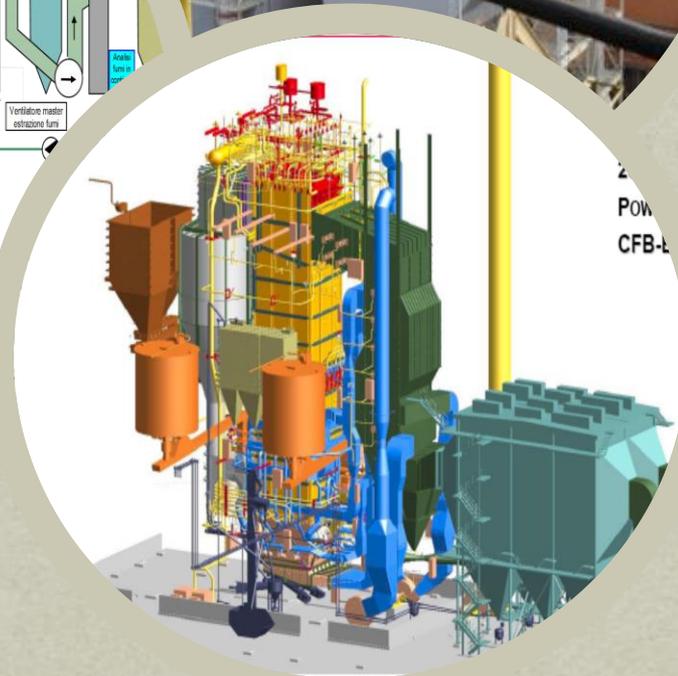
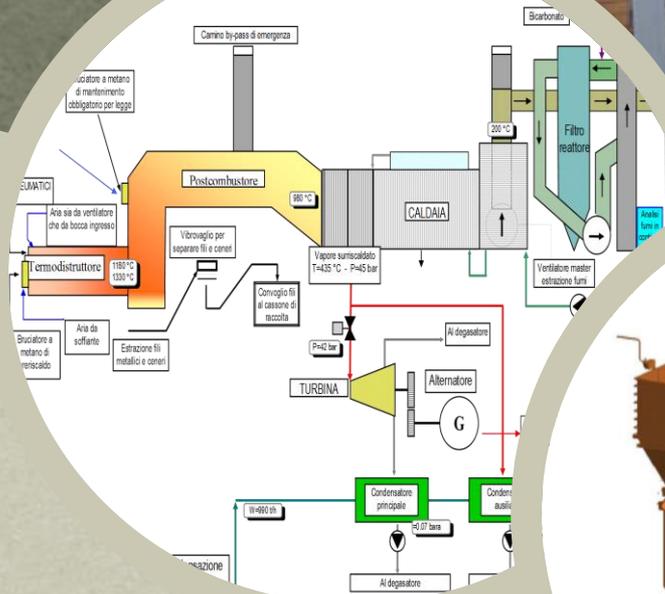
Pirolise - 0,0%



VALORIZAÇÃO ENERGÉTICA - 69,7%

# DESTINAÇÕES

Caldeiras - 0,0%



REUTILIZAÇÃO DO MATERIAL - 30,3%

## DESTINAÇÕES

Pisos/Gramados - 11,7%



REUTILIZAÇÃO DO MATERIAL - 30,3%

## DESTINAÇÕES

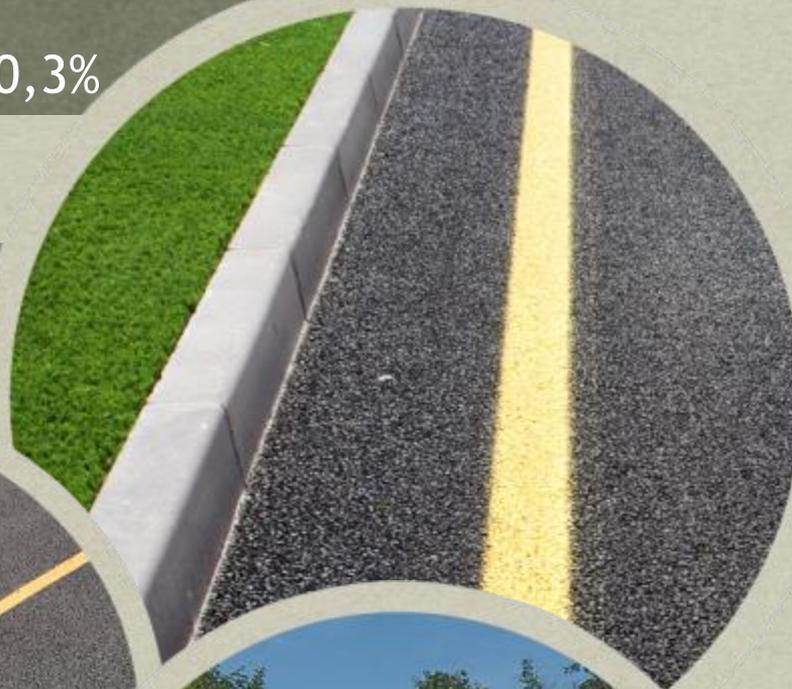
Artefatos de Borracha - 3,5%



REUTILIZAÇÃO DO MATERIAL - 30,3%

## DESTINAÇÕES

Asfalto - 1,6%



REUTILIZAÇÃO DO MATERIAL - 30,3%

## DESTINAÇÕES

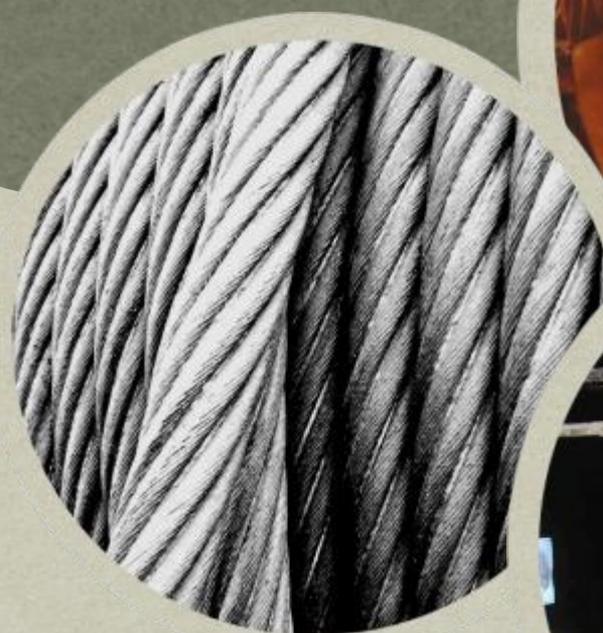
Construção Civil - 1,1%



REUTILIZAÇÃO DO MATERIAL - 30,3%

## DESTINAÇÕES

Siderúrgica - 6,4 %



REUTILIZAÇÃO DO MATERIAL - 30,3%

## DESTINAÇÕES

Laminação - 6,0 %



# Relatório do IBAMA



## Relatório de Pneumático

Out/2009 - Dez/2010

Dados apresentados no Relatório de Pneu  
Resolução CONAMA nº 416/2009  
Cadastro Técnico Federal

Julho/2011



2013

## Relatório de Pn Ano 2012

Dados apresentados no Relatório de  
Resolução CONAMA nº 416/2009  
(relativo ao ano de 2012)

Agosto/2012

## Relatório de Pneumático Resolução CONAMA nº 416/09



Dados apresentados no  
Relatório de  
Pneumáticos relativo  
ao ano de 2012

Resolução CONAMA nº  
416/2009

www.ibama.gov.br



2014

## Relatório de Pneumáticos Resolução CONAMA nº 416/09



Dados apresentados no  
Relatório de  
Pneumáticos relativos  
ao ano de 2013

Resolução CONAMA nº  
416/2009

www.ibama.gov.br

PERÍODO	Meta Brasil (t)			Destinado (t)					% Destinado	Passivo		
	FABRICANTES	IMPORTADORES	TOTAL	FABRICANTES	IMPORTADORES	TOTAL	TOTAL	FABRICANTES		IMPORTADORES	TOTAL	
Out 2009-Dez 2010	357.743	202.595	560.338	378.774	5,88%	176.334	-12,96%	555.108	99,07%	21.031	-26.261	-5.230
2011	280.119	265.692	545.811	285.139	1,79%	177.319	-33,26%	462.457	84,73%	5.019	-88.373	-83.353
2012	301.153	178.277	479.430	317.151	5,31%	141.880	-20,42%	459.030	95,74%	15.998	-36.397	-20.399
2013	352.757	182.511	535.268	377.213	6,93%	114.440	-37,30%	491.653	91,85%	24.456	-68.071	-43.615
<b>TOTAL</b>	<b>1.291.772</b>	<b>829.074</b>	<b>2.120.846</b>	<b>1.358.276</b>	<b>4,48%</b>	<b>609.972</b>	<b>-23,36%</b>	<b>1.968.248</b>	<b>93,13%</b>	<b>66.504</b>	<b>-219.102</b>	<b>-152.598</b>

# Próximos DESAFIOS

Fomentar novas  
destinações.

Tornar o pneu  
um resíduo de  
valor positivo.



## ASSOCIAÇÃO RECICLANIP

Av Cidade Jardim, 377 - 6º andar  
Itaim - São Paulo/SP  
(11) 5102.4530  
reciclanip@reciclanip.org.br  
www.reciclanip.org.br

